

LOK FÜR MÄRKLIN



TEXT | Johannes Roller FOTOS | Hermann Paule

Das Märklin-Museum in Göppingen stellt sich komplett neu auf – innen wie außen. Highlight des Umzugs war Mitte September die Ankunft einer mehr als 100 Tonnen schweren Dampflok. Sie musste in den Innenhof des Märklin-Stammsitzes an der Stuttgarter Straße transportiert werden, um dort dem künftigen „Märklineum“ als Blickfang zu dienen. Diese Aufgabe übernahm Schwerlastspediteur Hermann Paule aus Stuttgart im Zusammenspiel mit Kran-Maurer aus Göppingen. Die Lokomotive 44 1315 ist eine Dauerleihgabe der Stadt Kornwestheim. Sie wurde im Jahre 1942 bei Krupp in Essen gefertigt und bis 1977 von der Deutschen Bundesbahn eingesetzt. Den kompletten Bericht findet ihr unter: fernfahrer.de/märklin

